

У истоков орловского водопровода

Вячеслав Колдомов

В июле 2023 года исполнилось 160 лет Орловскому водоканалу. Он является одним из старейших водопроводно-канализационных предприятий нашей страны, по созданию, становлению и развитию которого можно проследить историю отрасли ВКХ всей России. В этой связи, мы предлагаем вниманию читателей подборку статей об истории Орловского водоканала и публикуем сегодня первую статью из этой подборки.

На Левашовой горе

В 1863 году жителей Орла было не удивить новостройками. Строились зажиточные крестьяне, недавно получившие свободу. Теперь они сами решали, чем им заниматься и во что вкладывать свои деньги. В деревне хозяйство крупное, за ним присмотр нужен, старшему сыну потом все перейдет, а в городе младшие дети будут жить. В гимназии учиться, а потом, глядишь и в Москве в университете, а то и в столице. Почему бы и нет.

Купцы, перебравшиеся из своих уездов в губернский город, строили себе дома, лавки, склады. Почувствовали, что здесь и выгода побольше будет и размах совсем другой. Пристань на правом берегу Оки обрастала мелкими предприятиями. Позднее, большинство их хозяев разорится, пополнит ряды рабочего класса, а единицы станут крупными промышленниками. Строили и общественные здания. Например, в Городском саду в скором времени должны были открыться театр – каменный трехэтажный дом.

Но был в Орле один строительный объект, который не мог не удивлять или оставить равнодушными местных жителей. Все уже знали, что строится водопровод, которого никогда в Орле не было. Да что там в Орле! Во всей России на тот момент только в двух городах были водопроводы.

Не все понимали, как это чудо дивное будет работать. Как может вода по трубе подниматься вверх на гору? Люди останавливались невдалеке от новостройки и обсуждали этот животрепещущий на тот момент вопрос.

Можно, конечно, спросить у руководившего строительством инженера-технолога Ивана Андреевича Байковского. Но тому не до праздных разговоров.

В прошлом году они с братом, малоархангельским купцом Николаем Андреевичем, обстоятельно поговорили на тему строительства водопровода. Иван Андреевич смог убедить брата, что дело это не только важное и нужное для города, но и принесет большую выгоду. Николай Андреевич согласился профинансировать работы.

Оставалось только получить разрешение нового 35-летнего губернатора генерал-майора Николая Васильевича Левашова. Губернатор дал свое согласие. В Орел он прибыл в

1861 году из столицы, там уже был в отдельных частях города водопровод и горожане смогли оценить, какое это полезное для хозяйственных нужд изобретение.

В Орле часто происходили пожары. В местах города, расположенных на высоких крутых берегах Оки и Орлика, а также находящихся вдали от рек, постоянной проблемой при их тушении была нехватка воды.

По распоряжению Левашова на Кромской площади (Комсомольской площади), на 1-й Курской улице и в Пушкарной слободе были установлены резервуары для сбора дождевой воды. Но их наполняемость зависела от погоды, зимой их вообще невозможно было использовать. Предложение братьев Байковских было как нельзя кстати.

Строить водопровод решили в Третьей части города. Тут следует пояснить. В то время Орел делился на три части. Первая часть – территория нынешнего Заводского района, Вторая часть – Железнодорожного района, а Третья часть – Советского района. В Третьей части, находившейся на высоких берегах Оки и Орлика, была самая сложная ситуация с обеспечением водой.

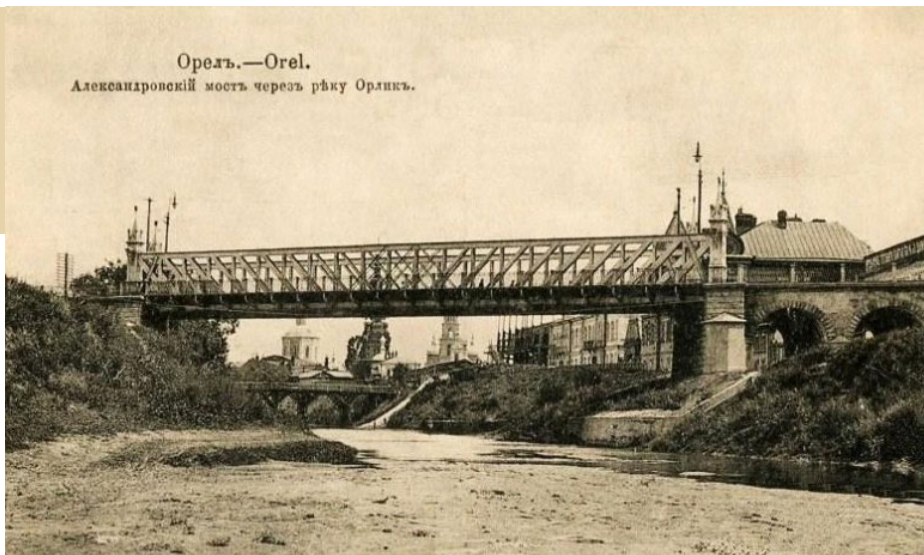
Работы начались в 1862 году и завершились к лету 1863 года. 9 июня (по старому стилю) в торжественной обстановке был открыт первый орловский водопровод. Вот что об этом судьбоносном для города событии писали газеты.

«На левом берегу Оки, под горою, против городского парка, сажень в пяти над уровнем воды в реке установлена шестисильная водоподъемная машина в небольшом деревянном строении, а на самой горе построена высокая каменная башня с резервуаром на ее вершине, в который машина, работая по 12 часов в сутки, поднимает в течение этого времени 14 тысяч ведер речной воды.

От этого резервуара под поверхностью земли на протяжении 60 сажень проложены трубы к устроенному на площадке близ Бульвара против присутственных мест чугунному бассейну, который может вмещать 4 тысячи ведер воды. В центре его поставлена чугунная труба, из которой вода бьет фонтаном высотой около полутора аршинов.

Паровая машина выписана из Англии, а чугунный бассейн сделан на одном из заводов в Тульской губернии. 9 июня по отслужению в

Орель.—Orel.
Александровский мостъ черезъ рѣку Орликъ.



Кафедральном соборе литургии преосвященным Поликарпом, епископом Орловским и Севским, в присутствии губернатора, служащих лиц и многочисленной публики, было совершено водосвятие этого водопровода. С этих пор фонтан бьет в бассейне ежедневно с 8 часов утра до 8 часов вечера, и постоянно его окружают бочки водовозов».

Первоначально Николай Андреевич Байковский планировал использовать водопровод на собственные нужды, но сразу после открытия передает его городу. Губернатор распорядился, чтобы муниципалитет, выражаясь современным языком, взял водопровод на баланс, нес расходы на его содержание и оплату труда машиниста.

Летом 1865 года началось строительство водопровода во Второй части города, которое завершилось в следующем году. «Новый наш водопровод с особо устроенною для подъема воды паровую машину открыт 2 февраля текущего года во Второй городской части, в том именно месте, где живут самые бедные жители и где вовсе нет воды. До устройства водопровода эти жители, как милостыни, просили воды из ближайшего к ним семинарского колодца глубиною в 20 сажень. И в ней им нередко отказывали. Этот колодец недоступен для бедных людей еще и потому, что требует нескольких человек для подъема воды. Устроенные в этой части три водохранилища хотя и содержат в себе большие запасы воды на случай пожаров, но эта вода, будучи стоячей, не годна ни для какого иного употребления. Таким образом, для жителей Второй части, занимающих одно из самых высоких мест в городе, оставалось во всякое время года ходить за версту и более за водою на реку Оку и спускаться к ней по тропинкам крутого ее берега с высоты около 12-ти сажень.

Присутствие в этой же именно местности, близ берега р. Оки, обильного превосходною водою родника поддало мысль устроить при нем водоподъемную машину, которая посредством водопровода снабжала бы этой водою тех именно жителей, дома которых наиболее удалены от реки. С этой целью граф Н.В. Левашов на собственные свои средства поручил строителю первого водопровода в Орле инженер-технологу И.А. Байковскому составить проект для этого водопровода, и при выполнении его заведовать технической частью. А постоянное наблюдение за работами было поручено орловскому полицмейстеру А.С. Дмитриеву.

При энергичном содействии указанных лиц предприятие это, начатое летом 1865 года, было

окончено в январе текущего года. Водоподъемная паровая машина в 2 силы выписана из Англии и в особо устроенном помещении установлена близ родника, из которого поднимает до 500 ведер в час на высоту 13 сажень в резервуар. Из него посредством положенных в землю труб на протяжении 430 сажень родниковая вода подается в построенный на 1-й Курской улице, близ женского монастыря водоем вместимостью в 3 тысячи ведер воды. При нем установлены два ручных насоса, из которых один служит для наполнения водою бочек водовозов, а другой, меньшего размера, для наливания ее в ведра.

Этот водоем, отличающийся простотой своего устройства и скромною отделкой, замечателен еще в том отношении, что, находясь на одном из возвышенных мест Второй городской части, представляет полную возможность для спуска самотеком излишней в нем воды на другие улицы. Для этого нужно лишь положить вдоль них водопроводные трубы, а на перекрестках построить небольшие резервуары.

Мы слышали, что некоторые из более зажиточных жителей этой части желают уже на собственный свой счет построить эти водоемы, которые доставят им возможность постоянно пользоваться превосходною и здоровой ключевой водою.

В день открытия нового водопровода в церкви женского монастыря преосвященным Поликарпом, епископом Орловским и Севским в присутствии графа Н.В. Левашова, военных и гражданских чинов и большого стечения народа, соборно была совершена литургия, а по окончании ее крестный ход и водосвятие нового водохранилища» – сообщалось в Губернских Ведомостях зимой 1866 года.

Летом 1866 года общественность города просила графа Н.В. Левашова принять звание Почетного гражданина и Почетного пожарного старосты Орла. Николай Васильевич дал свое согласие на присвоение ему этих званий, и вскоре последовало императорское соизволение по данному поводу. В том же году Николай Васильевич Левашов был отозван в столицу и

был назначен губернатором Санкт-Петербурга. Место, где был построен первый орловский водопровод горожане называли Левашова гора в память о его делах на благо города.

Вода из глубины земли

В 1868 году город становится железнодорожной станцией. Начало регулярного железнодорожного движения потребовало бесперебойного водоснабжения паровозов, что стало дополнительной нагрузкой для водопроводного хозяйства города.

В 1870 году был построен водопровод от источника на Кромской площади до здания городской Думы, в которой сейчас находится театр «Свободное пространство». На площади перед зданием была оборудована емкость для воды. В том же году во Второй части города от женского монастыря на 1-й Курской улице были проложены трубы до Воздвиженской площади (площадь Поликарпова).

Был составлен реестр «всех существующих в пределах городского поселения города Орла» источников воды. В нем перечисляются колодцы, указывается их местонахождение и дается характеристика каждого из них. В итоговом разделе документа записано, что «хорошая вода в большом количестве, до ста тысяч ведер в сутки» имеется в 9-ти колодцах «на горе в Третьей части, в Кромском и Воздвиженском водопроводах, ключах на Прядыльной площади и кирпичных заводах. Остальные колодцы в Первой и Второй частях города непригодны».

Сложившаяся ситуация требовала поиска новых решений. Летом 1888 года горным инженером Адольфом Борисовичем Фейгиным в

Городскую думу направляется документ о проведенных изыскательских работах на Полесской площади (Бульвар Победы). На основании исследований автором делался вывод, что в этом месте «весьма удобный пункт для извлечения из недр воды и распределения ее по всему городу сетью водопроводов». В документе был произведен расчет стоимости работ по оборудованию этого источника, численность рабочих необходимых специальностей и объемы необходимых материалов.

Дума дает поручение городской управе «незамедлительно приступить к производству работ по устройству капитального колодца глубиной в 20–21 сажень», назначив ответственным Фейгина. Сажень – это чуть более двух метров. То есть, предстояло выкопать колодец на глубину не менее сорока метров.

Постройка сруба, лестницы, ведущей вглубь, подведение подъездных путей, приобретение и установка водоподъемной машины – все это ложилось тяжелым финансовым бременем на расходную часть городской казны. Поэтому финансирование работ вместе с затратами на изыскательские исследования и постройку «водоподъемных зданий» и самого водопровода взяло на себя министерство внутренних дел, выделив городу ссуду в 56 тысяч 732 рубля «из пожарного капитала».

2 июня следующего, 1889-го года готовый колодец был осмотрен городским головой и полицмейстером в присутствии производителя работ Фейгина. Тогда же был установлен и суточный объем поступающей воды – 60 тысяч ведер. Двумя днями позднее состоялось торжественное открытие колодца.

Расчеты автора проекта Адольфа Борисовича Фейгина оказались верными. Четверть века источник на Полесской площади являлся главным поставщиком качественной воды не только в водопроводы Третьей части, но и всего города.

Для обсуждения условий отпуска воды из водоразборных кранов и подведения ее в частные дома, Думой создается комиссия из семи человек. В своей работе она использует сведения по эксплуатации водопроводов в Курске, Воронеже, Харькове и Одессе.

Поскольку Полесский источник находился на возвышенности, появляется проект прокладки от него магистральной трубы вниз по Болховской улице (ныне, Ленина), через реку Орлик на площадь перед городской Думой, а впоследствии и далее, на Ильинскую площадь (Сквер Танкистов).

В этом первом городском межрайонном



водопроводном проекте отмечалось, что магистраль «должна иметь такие размеры, чтобы с развитием водопроводной сети была бы в состоянии обеспечивать город нужным количеством воды». Суточная потребность Орла определялась в 500 тысяч ведер из расчета 5 ведер на каждого из ста тысяч горожан.

Полесская площадь возвышалась над площадью, где находилась городская Дума, на 15,45 сажень, а над Ильинкой – на 15,7 сажень. Расстояние от источника до Думы составляло 810 сажень, до Ильинки – 1110 сажень. Исходя из этих данных, авторы проекта рассчитали, что вода там может подниматься «до самых верхних этажей самых высоких зданий по естественному напору».

Работы по сведению водопроводных магистралей города в единую точку, к зданию Думы, были начаты в августе 1888 года. На площади перед ней планировалось «устройство водоразборного здания и соединение труб, проходящих по Кромской улице с новой магистралью».

Ход работ освещают журналисты местных газет. «Водопроводные работы идут довольно быстро вперед. Канавы для прокладки труб уже ведутся по Болховской улице и окончены по Институтскому переулку. Против Думы, где был бассейн, теперь готовится место для водопроводной будки и бассейн уже снят», – пишет Орловский Вестник 1 августа 1889 года.

Через месяц газета сообщает: «Водопроводная канава с прокладкой трубы постепенно продвигается вперед; в настоящее время ее довели уже до реки Орлика и теперь готовятся прокладывать трубу под рекой. На площади уже выложено основание круглого фонтана с бассейном». 18 сентября 1889 года: «Прокладка водопроводных труб через реку Орлик окончена; это была самая трудная работа за все лето; теперь, недели через полторы, трубы будут доведены до бассейна против Думы».

Строители спешат завершить работы до наступления зимы: «Водопроводные работы по проложению главной трубы от Полесского колодца до новой водоразборной будки, выстроенной на площади против Думы, теперь уже окончены. Здание будки на этих днях должно быть покрыто железом». И, наконец, 25 октября 1889 года: «Работы по проведению труб от магистрали к водоразборной будке близятся к концу; 1 ноября предполагается уже отпраздновать открытие водопровода».

Во Второй части города намечается прокладка одного трубопровода от водокачки при городских скотобойнях у Прядыльной площади (сейчас застроена), находившейся недале-



ко от станции Орел, по Московской улице до Ильинской площади и второго трубопровода, по Старомосковской и Новосильской (Пушкинской) улице до той же площади, где, согласно проекту, обе эти ветви соединялись.

На самой водокачке решено было соорудить водонапорную башню и заменить водоподъемную машину на новую. Работы планировалось выполнить за два месяца, к началу нового, 1899-го года. Возможности этого источника, называвшегося в народе Боевским, оценивались в 200 тысяч ведер воды в год.

Большое строительство жилья идет в этот период не только в центре города, но и в его слободках. Строят себе добротные дома высококвалифицированные рабочие. Вдоль новых улиц прокладываются трубы водопровода, чистая вода из колодцев приходит в новостройки города. Разраставшееся водопроводное хозяйство требует соответствующего документального оформления, и вскоре Думой утверждаются «Правила по устройству городского водоснабжения при проведении воды в дома и пользовании ею из общих водоразборных кранов». В них указаны меры по контролю за отпуском воды из водопроводов, а также размер и порядок взимания платы с частных лиц за пользование водой.

Оживление градостроительства во второй половине 19-го века особенно заметно в части бытового обслуживания орловцев. Строятся театры, гостиницы, городские бани, магазины, трактиры. Обязательным дополнением к их проектам становится водоснабжение.

5 апреля 1897 года, тридцать четыре года спустя после прокладки первого орловского водопровода, Думой принимается решение разобрать каменную водонапорную башню на Левашовой горе, так как она «потеряла свое значение и остается без всякого употребления». На следующий год на ее месте была установлена памятная каменная тумба с прикрепленной к ней доской (снятой с разобранный башенной стены), где были указаны имена строителей первого водопровода. Была там и фамилия губернатора графа Н.В. Левашова. ■

■
Продолжение следует.